

EN PORTADA



Un alumno se adentra en la Sierra de Grazalema con la ayuda de un monitor

Un aeródromo de Mairena del Alcor organiza rutas en avioneta por las provincias de Sevilla, Huelva y Cádiz

El que no corre, vuela

ALBERTO GARCÍA REYES

La larga lucha del hombre por conseguir volar es ya un mito. Como el de Dédalo en el laberinto del Minotauro. Actualmente, cualquier persona que lo desee, sin preparación o condición física alguna, puede flotar en el aire. Concretamente en Sevilla es facilísimo, si usted dispone de 300 euros. Sólo hay que apuntarse a los cursos que ofrece Aerohispalis o darse un garbeo de alquiler en una de las avionetas de esta empresa. Se lo explicamos.

Los paseos tienen una duración de 30 minutos durante los cuales se realizarán desde un vuelo estable y relajado hasta maniobras avanzadas, siempre a gusto del pasajero, quien además de elegir el destino del vuelo, podrá participar en el pilotaje del avión durante algunas fases y así poder descubrir sus aptitudes como piloto.

Si da la casualidad de que usted tiene

buenas maneras al mando de uno de estos aparatos, esta información le servirá. El Curso Básico de Piloto consta de diez horas de vuelo acompañado de instructor. Las clases de vuelo tienen una duración media de cuarenta minutos y se imparten en el avión TECNAM P-96S de última generación. Los instructores, con más de 30 años de experiencia en distintas disciplinas aeronáuticas, aplicarán un riguroso programa de entrenamiento, pero ameno y personalizado para cada tipo de alumno.

El Curso incluye, además de las 10 horas de vuelo, clases teóricas ilimitadas, material de vuelo, material didáctico, tramitación de la Tarjeta de Alumno Piloto, Certificado de Curso y Seguros Aéreos. El precio: 1.400 euros.

Entre los destinos más elegidos están volar en las inmediaciones de Sevilla, entre montañas y valles, visitando sierras como la de Grazalema o Ronda, o bien



planear sobre el Guadalquivir hasta su desembocadura en el mar o sobrevolar las playas de las costas de Huelva hasta Portugal. Y mientras observa el paisaje, si el pasajero lo desea, podrá participar en el pilotaje del avión durante algunas fases del vuelo bajo la supervisión del piloto, el cual le dará unas fáciles instrucciones de cómo hacerlo.

Instalaciones

Para todo ello, Aerohispalis cuenta con una pista asfaltada de 700 por 30 metros, una plataforma para estacionamiento de 8.000 metros cuadrados, zona señalizada



Vista de la isla de la Cartuja desde uno de las avionetas de Aerohispalis

para aterrizaje de helicópteros, torre de control con servicio de radiofonía, 1.300 metros cuadrados de hangares comunes y privados, aula de formación y de preparación de vuelos y una amplia área social. El aeródromo se encuentra a tan sólo 20 minutos de Sevilla. Se accede por la autovía A-92 sentido Málaga-Granada, y a la altura del kilómetro 23 se encuentra señalizada la Salida 23 a Mairena del Alcor, en la cual hay que desviarse y a unos 4 kilómetros se verán a la derecha las instalaciones.

La idea no consiste en comprarse un avión. Es mucho más sencilla. Por una

cantidad de dinero bastante asequible para cualquier persona de clase media, se puede diseñar un plan de vuelo a medida y alquilar la avioneta con la misma facilidad con la que se alquila un coche. Ya lo dicen un viejo un refrán español: aquí el que no corre, vuela. Pues ésta es la explicación.

Aerohispalis

Mairena del Alcor. Autovía A-92 en sentido Málaga, salida 23. A cuatro kilómetros de este punto. De lunes a sábados, mañana y tarde. Desde 300 €. Precio del curso básico de pilotaje: 1.400 €.

Contacto: ☎610 67 77 87 info@aerohispalis.com

A vista de pájaro



Un aeroplano viaje por la costa onubense en la zona del Parque Natural de Doñana

Aerohispalis, más de quince años por las nubes

Vuelos con historia

Esta Escuela comenzó su andadura en 1.989 con un avión básico y unas instalaciones precarias operando sólo los fines de semana. Pero en poco tiempo el vuelo en ultraligero se dio a conocer en la región y numerosas personas acudieron a aprender a volar, por lo que se adquirieron más aviones para atender la demanda existente.

Pero no fue hasta mediados de los noventa donde se produjo un despegue importante en el número de alumnos así como en la venta de nuevos aviones más robustos y seguros. Esta escuela fue pionera en la adquisición para la enseñanza de los modelos Airaile S-12 en un principio y años después el S-6S Coyote II de la firma norteamericana RANS. Posteriormente se mejoraron las pistas y se ampliaron los hangares. Desde este centro se han organizado cuatro Campeonatos de Andalucía y tres Vueltas aéreas a la Región, así como un Raid Aereo para unir las ciudades de Sevilla y Lisboa con una alta participación.